

DOKU-INFOS	
Datum	16. August 2005
Anzahl Zeichen	2423
Anzahl Wörter	376
Dokumentname	Text_20050816_finanzierung_bahnen.doc

Autor	Peter Jenni
Betrifft	Sportbahnen Braunwald AG
Bemerkung / Untertitel	Artikel und Bilder zur sofortigen Publikation; honorarfreier Abdruck

1 Bahnprojekt-Finanzierung in 2 Braunwald auf gutem Wege

3 **„Wir sind kurz vor dem Ziel“, sagt**
4 **Xander Seiler. Der Geschäftsführer**
5 **der Sportbahnen Braunwald AG ist**
6 **sich aber bewusst: Damit die Finan-**
7 **zierung der ersten Etappe der Ge-**
8 **samterneuerung Zustande kommt, „ist**
9 **noch harte Knochenarbeit angesagt!“**

10 Von Peter Jenni (TAM)

11 Das Ziel ist klar: Damit die Sportbahnen
12 Braunwald AG mit der ersten Etappe der
13 Gesamterneuerung beginnen können,
14 muss die Finanzierung gesichert sein.

15 Das Projekt umfasst bei Kosten von
16 9,5 Mio. Franken den Umbau der Grup-
17 penumlaufbahn Hüttenberg- Grotzi zu
18 einer kuppelbaren Achter-Gondelbahn
19 mit einer Verdoppelung der heutigen
20 Transportkapazität sowie den Neubau
21 der Grotzi - Gumenbahn. Zur Sicherung
22 der Finanzierung fehlen noch rund
23 800'000 Franken. „92 Prozent der Gelder
24 sind zugesagt“, so Seiler.

25 **Bis Ende September**

26 „Natürlich ist nochmals harte Knochenar-
27 beit angesagt“, ist sich der Geschäftsfüh-
28 rer der Braunwald-Klausenpass Touris-
29 mus AG sowie der Sportbahnen Braun-
30 wald AG bewusst. Er ist aber zuversicht-
31 lich, dass bis Ende September auch die-
32 se Zusagen in Form von Aktienzeichnun-
33 gen und Sponsoring vorliegen. Extra für
34 diese Schlussphase wurde eine neue
35 Broschüre geschaffen, die ab sofort den
36 Interessenten abgegeben werden kann.

37 Bereits konnten Teilarbeiten für die Ge-
38 samtplanung vergeben werden, sodass
39 auch die Vorbereitungen für die Konzes-
40 sionierungen und die Auftragsvergaben
41 in Angriff genommen werden konnten.

42 Die Fertigstellung der Hüttenberg-
43 Grotzibahn ist auf Mitte Juli 2006, also
44 auf den Start der kommenden Sommer-
45 saison vorgesehen; im November des-
46 selben Jahres soll dann auch die Grotzi-
47 Gumenbahn ihren Betrieb aufnehmen.

48 **Einen grossen Schritt vorwärts**

49 „Dieses Projekt wird Braunwald einen
50 grossen Schritt vorwärts bringen“, ist
51 Seiler überzeugt. „Die Mehreinnahmen,
52 die durch die Eliminierung des Flaschen-
53 hales Hüttenberg generiert werden,
54 ermöglichen uns ein Kapital zu erwirt-
55 schaften, um dann in weitere zukunfts-
56 weisende Projekte zu investieren.“

57 Aber auch für das Glarner Hinterland
58 wird dieses Bergbahnprojekt einen gros-
59 sen Schritt bedeuten, gehören die Braun-
60 waldbahnen doch zu den grössten Ar-

61 beitgebern und ermöglichen vielen Fir-
62 men und Hotels in Braunwald ebenfalls
63 Arbeitgeber zu sein.

64 ***((Legende)) Xander Seiler, Geschäftsführer der Braunwald-Klausenpass Tourismus AG sowie der***
65 ***Sportbahnen Braunwald AG: „Die erste Etappe der Gesamterneuerung bei den Sportbahnen***
66 ***Braunwald AG steht kurz vor der definitiven Realisierung.“***

67 Die Bilder können in Druckqualität unter http://www.textartelier.ch/tamsite/presse/braunwald/finanz_bahn.html
68 heruntergeladen werden.



Weitere Auskünfte erteilt:

- Braunwald-Klausenpass Tourismus AG
Xander Seiler (Geschäftsführer), Tel: +41 55 653 65 65, E-mail: xander.seiler@braunwald.ch